

warta.

ORYGINAŁ

**UMOWA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM
ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA
NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773**

STRONY UMOWY:

Ubezpieczyciel:	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
jednostka organizacyjna	TUIR „WARTA” S.A. " Katowicach, 40-083, ul. Zabrska 10
reprezentowany przez:	Krzysztof Dydyna, Starszy Ekspert
Ubezpieczający/ Ubezpieczony:	SANCO Sp. z o.o. Ul. Brzozowa 21, 43-190 Mikołów
reprezentowany przez:	

DATA I MIEJSCE ZAWARCIA UMOWY:

4.10.2013 r., Katowice

PODSTAWA ZAWARCIA UMOWY:

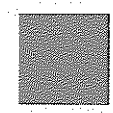
OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

POSTANOWIENIA UMOWY:

Okres ubezpieczenia:	7 października 2013 r. – 6 października 2014 r.
Rodzaj przewożonych ładunków:	Ładunki różne (z wyłączeniem samochodów i ładunków wyłączonych w OWU OCOT) w zależności od zleceń.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek: 1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego transportu drogowego, 2) na podstawie listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w których są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT lub
---	---



POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

	<p>w przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczającego na liście przewozowym nie jest możliwe zamieszczenie tych danych na podstawie: listu przewozowego w którym jest zamieszczony podpis kierowcy Ubezpieczającego i numer rejestracyjny pojazdu oraz pisemnego zlecenia przewozowego udzielonego Ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.</p> <p>2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Ustawy Prawo przewozowe za:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe. <p>W standardowym zakresie pokrycia ochrona obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ szkody powstałe podczas czynności przeładunkowych oraz załadunkowych i rozładunkowych - o ile umowa przewozu zobowiązuje ubezpieczającego do wykonywania tych czynności, ▪ szkody powstałe wskutek wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej, <p>W standardowym zakresie ubezpieczenie TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczającemu, gdy ubezpieczający:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez siebie umowy przewozu lub jako kolejny przewoźnik przystępujący do umowy przewozu zawartej przez przewoźnika umownego ▪ zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu ▪ dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika (działa jako podwykonawca). <p>Wymogiem OWU OCOT jest aby dane –ubezpieczającego, nazwa (nazwisko) i adres) były zamieszczone w liście przewozowym.</p> <p>W przypadku, gdy ubezpieczający zleci wykonanie usługi transportowej swojemu podwykonawcy na podstawie zlecenia usługi transportowej do wykonania, której zobowiązał się względem swojego zleceniodawcy nie jest wymagane aby dane Ubezpieczającego, nazwa (nazwisko) i adres) były zamieszczone w liście przewozowym a TUIR WARTA S.A. nie uzależnia udzielania ochrony za szkody wyrządzone przez podwykonawców od wpisania ubezpieczającego do listu przewozowego wspólnie z podwykonawcą.</p> <p>Przewóz taki powinien zostać udokumentowany w postaci zlecenia transportowego dla podwykonawcy, ewentualnie następnego zlecenia transportowego - jeśli podwykonawca powierza wykonanie przewozu dalszemu podwykonawcy oraz listu przewozowego w którym będą zamieszczone co najmniej numer rejestracyjny i podpis kierowcy wykonującego przewóz.</p>
<p>WARUNKI UBEZPIECZENIA, KLAUZULE I ROZSZERZENIA ZAKRESU POKRYCIA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakres ubezpieczenia zgodny z § 3 OWU OCOT. 2. Ubezpieczenie obejmować będzie także odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Za szkody powstałe wskutek rabunku - zgodnie z Klauzulą Nr 1 OWU OCOT ▪ z tytułu szkód rzeczowych polegających na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań zgodnie z Klauzulą Nr 2 OWU OCOT, ▪ z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych wskutek rażącego niedbalstwa pracowników ubezpieczającego, w tym szkody spowodowane pod wpływem alkoholu. Limit odpowiedzialności TUIR WARTA w wysokości 300.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Limit łączny dla szkód w przewozach krajowych i międzynarodowych, ▪ za szkody wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 i 85 Prawa przewozowego),

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

	<p>niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 Prawa przewozowego). Podlimit sumy ubezpieczenia wynosi 200.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ z tytułu przewozów materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). <p>3. Ubezpieczenie obejmuje udokumentowane koszty usunięcia i utylizacji bezużytecznego ładunku będącej konsekwencją szkody objętej ochroną ubezpieczeniową. Limit odpowiedzialności 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.</p> <p>4. Ubezpieczający może korzystać z innych środków transportu będących w posiadaniu na podstawie umowy najmu, leasingu lub innych tego typu umów, wówczas przedmiotowe ubezpieczenie pokrywa szkody powstałe w przewozach dokonywanych w/w środkami transportu.</p> <p>Klauzula przekazania towaru osobie nieuprawnionej W granicach sumy ubezpieczenia ochrona objęta jest odpowiedzialnością za szkody powstałe na skutek wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, z zastrzeżeniem, że sprawdzono dokumenty rejestrowe odbiorcy a w przypadku, gdy odbiorcą jest inny przewoźnik również licencję oraz polisę ubezpieczenia OC przewoźnika, limit odpowiedzialności TUIR WARTA S.A. z niniejszej klauzuli wynosi 200.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.</p>
SUMA UBEZPIECZENIA	400.000,00 EUR na każde zdarzenie.
FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 5 % wartości szkody, nie mniej niż 500,00 USD w odniesieniu do towarów szybko psujących się ▪ 200,00 USD w odniesieniu do pozostałych ładunków.
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM	
ZAKRES TERYTORIALNY PRZEWOZÓW	Europa z włączeniem następujących krajów Wspólnoty Niepodległych Państw. Rosja część europejska, Białoruś i Ukraina.
PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	<p>1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego, 2) na podstawie listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres <p>lub</p> <p>w przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczającego na liście przewozowym CMR nie jest możliwe zamieszczenie tych danych na podstawie listu CMR, w którym jest zamieszczony podpis kierowcy Ubezpieczającego i numer rejestracyjny pojazdu oraz pisemnego zlecenia przewozowego udzielonego Ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.</p> <p>2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencja CMR) za:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

	<p>wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR.</p> <p>W standardowym zakresie pokrycia ochrona obejmuje szkody powstałe podczas czynności przeładunkowych oraz załadunkowych i rozładunkowych - o ile umowa przewozu zobowiązuje ubezpieczającego do wykonywania tych czynności.</p> <p>W standardowym zakresie ubezpieczenie TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczającemu, gdy ubezpieczający:</p> <ul style="list-style-type: none">- sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez siebie umowy przewozu lub jako kolejny przewoźnik przystępujący do umowy przewozu zawartej przez przewoźnika umownego- zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu- dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika (działa jako podwykonawca). <p>Wymogiem OWU OCOT jest aby dane ubezpieczającego, nazwa (nazwisko) i adres były zamieszczone w liście przewozowym.</p> <p>W przypadku, gdy ubezpieczający zleci wykonanie usługi transportowej swojemu podwykonawcy na podstawie zlecenia usługi transportowej do wykonania, której zobowiązał się względem swojego zleceniodawcy nie jest wymagane aby dane Ubezpieczającego, nazwa (nazwisko) i adres) były zamieszczone w liście przewozowym a TUIR WARTA S.A. nie uzależnia udzielania ochrony za szkody wyrządzone przez podwykonawców od wpisania ubezpieczającego do listu przewozowego wspólnie z podwykonawcą.</p> <p>Przewóz taki powinien zostać udokumentowany w postaci zlecenia transportowego dla podwykonawcy, ewentualnie następnego zlecenia transportowego - jeśli podwykonawca powierza wykonanie przewozu dalszemu podwykonawcy oraz listu przewozowego CMR, w którym będą zamieszczone co najmniej numer rejestracyjny i podpis kierowcy wykonującego przewóz.</p>
<p>WARUNKI UBEZPIECZENIA, KLAUZULE I ROZSZERZENIA ZAKRESU POKRYCIA</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Zakres ubezpieczenia zgodny z § 4 OWU OCOT.2. Ubezpieczenie obejmować będzie także odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego:<ul style="list-style-type: none">▪ za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku - zgodnie z Klauzulą Nr 1 OWU OCOT▪ z tytułu szkód rzeczowych polegających na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań zgodnie z Klauzulą Nr 2 OWU OCOT,▪ z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych wskutek rażącego niedbalstwa pracowników ubezpieczającego, w tym szkody spowodowane pod wpływem alkoholu. Limit odpowiedzialności TUIR WARTA w wysokości 300.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Limit łączny dla szkód w przewozach krajowych i międzynarodowych,▪ za szkody finansowe wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 11 ust. 3 CMR), niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR). Podlimit sumy ubezpieczenia wynosi 200.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,▪ z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych wskutek wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej. Limit 100.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,▪ z tytułu przewozów materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

	<p align="center">międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).</p> <p>3. Ubezpieczenie obejmuje udokumentowane koszty usunięcia i utylizacji bezużytecznego ładunku będącej konsekwencją szkody objętej ochroną ubezpieczeniową. Limit odpowiedzialności 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.</p> <p>4. Ubezpieczający może korzystać z innych środków transportu będących w posiadaniu na podstawie umowy najmu, leasingu lub innych tego typu umów, wówczas przedmiotowe ubezpieczenie pokrywa szkody powstałe w przewozach dokonywanych w/w środkami transportu.</p> <p>Klauzula przekazania towaru osobie nieuprawnionej W granicach sumy ubezpieczenia ochrona objęta jest odpowiedzialnością za szkody powstałe na skutek wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, z zastrzeżeniem, że sprawdzono dokumenty rejestrowe odbiorcy a w przypadku, gdy odbiorcą jest inny przewoźnik również licencję oraz polisę ubezpieczenia OC przewoźnika, limit odpowiedzialności TUIR WARTA S.A. z niniejszej klauzuli wynosi 200.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.</p>
WARUNKI SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE PRZEWOZÓW TOWARÓW SZYBKO PSUJĄCYCH SIĘ	W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf
SUMA UBEZPIECZENIA	400.000,00 EUR na każde zdarzenie.
FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 5 % wartości szkody, nie mniej niż 500,00 USD w odniesieniu do towarów szybko psujących się ▪ 200,00 USD w odniesieniu do pozostałych ładunków.
WARUNKI SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE PARKOWANIA POJAZDU Z ŁADUNKIEM ORAZ POSTĘPOWANIA Z TOWARAMI WRAŻLIWYMI (DOTYCZY OBU UBEZPIECZEŃ OCP)	<p>1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym, a jeśli jest to niemożliwe – w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej, urzędzie celnym, przejściach granicznych oraz miejscach wyznaczonych przez odbiorców i nadawców.</p> <p>2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), wyrobów tytoniowych, wyrobów alkoholowych (z wyłączeniem piwa) pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy, 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycifrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku, 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej, pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji, 4) dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest: <ol style="list-style-type: none"> a) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – na parkingu strzeżonym lub w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej b) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia,

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

	<p>Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia – na parkingu strzeżonym lub w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się przy trasie przewozu oświetlonych parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym,</p> <p>5) przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00,</p> <p>6) przewóz wyrobów tytoniowych i alkoholowych o wartości powyżej 200 000 USD na jednym środku transportu może być objęty ochroną ubezpieczeniową na indywidualnie uzgodnionych warunkach i za opłatą dodatkowej składki. Ubezpieczający dokonuje takiego zgłoszenia na wniosku, który winien być złożony do TUIR WARTA najpóźniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem przewozu.</p> <p>3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd, 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego, 3) awaria eksploatacyjna pojazdu, 4) nagle zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż, 5) nagle pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki, 7) załatwianie formalności celnych na granicy, urzędzie celnym 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb. <p>4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w nim zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.</p>
--	---

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

RODZAJ ŁADUNKÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM SPEDYCJI	Ładunki różne (z wyłączeniem samochodów i ładunków wyłączonych w OWU OCOT) w zależności od zleceń.
PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, wykonującego usługi spedycyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz poza jej granicami. 2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami k.c., za szkody rzeczowe i szkody finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji. 3. Odpowiedzialność TUIR WARTA z tytułu szkód finansowych wymienionych w ust. 2 ograniczona jest do wysokości 5% sumy ubezpieczenia ustalonej w umowie ubezpieczenia. 5. W ramach OWU OCOT ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego za działających na jego zlecenie przewoźników i dalszych spedytorów – zgodnie z art. 799 oraz za innych podwykonawców zgodnie z art. 474.

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

USŁUGI SPEDYCYJNE OBJĘTE OCHRONA UBEZPIECZENIOWĄ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ opracowywanie instrukcji wysyłkowych, ▪ zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek, ▪ załadunek i wyładunek przesyłki, ▪ kontrola ilościowa i wagowa przesyłek, ▪ znakowanie przesyłek, ▪ pakowanie, przepakowanie towarów, ▪ zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia, ▪ zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej, ▪ składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wymienionych rodzajów składowania. ▪ inne czynności wykonywane przez spedytora, niezbędne do prowadzenia realizacji zlecenia spedycyjnego (za każdorazową akceptacją ubezpieczyciela). 								
SUMA UBEZPIECZENIA	400.000,00 EUR na każde zdarzenie.								
FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE	200,00 USD								
PLANOWANE PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW I SPEDYCJI (bez podatku VAT)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Przewozy krajowe</td> <td style="text-align: right;">200 000 zł</td> </tr> <tr> <td>Przewozy międzynarodowe</td> <td style="text-align: right;">6 700 000 zł</td> </tr> <tr> <td>Spedycja</td> <td style="text-align: right;">100 000 zł</td> </tr> <tr> <td>Razem</td> <td style="text-align: right;">7 000 000 zł</td> </tr> </table>	Przewozy krajowe	200 000 zł	Przewozy międzynarodowe	6 700 000 zł	Spedycja	100 000 zł	Razem	7 000 000 zł
Przewozy krajowe	200 000 zł								
Przewozy międzynarodowe	6 700 000 zł								
Spedycja	100 000 zł								
Razem	7 000 000 zł								
STAWKA JEDNOLITA ZA UBEZPIECZENIE OCPRZEWOŹNIKA I SPEDYTORA	0,37 %								

POLISA NR 908200142771 / 908200142772 / 908200142773
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU
KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

<p>SKŁADKA ZALICZKOWA</p>	<p>1. Składka zaliczkowa jest obliczana od 100 % wartości przychodu (pomniejszonego o VAT) planowanego do uzyskania z tytułu usług przewozowych w okresie ubezpieczenia i wynosi: $7\ 000\ 000\ \text{zł} \times 0,37\ \% = 25\ 900\ \text{zł}$</p> <p>2. Płatność składki w ratach:</p> <table border="1" data-bbox="571 421 1241 703"> <thead> <tr> <th>Rata</th> <th>Kwota</th> <th>Termin płatności do dnia:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>4 317 zł</td> <td>14.10.2013</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>4 317 zł</td> <td>14.12.2013</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>4 317 zł</td> <td>14.02.2014</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>4 317 zł</td> <td>14.04.2014</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>4 316 zł</td> <td>14.06.2014</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>4 316 zł</td> <td>14.08.2014</td> </tr> </tbody> </table> <p>Powyższe kwotę składki prosimy przekazać na konto TUIR WARTA nr: 60 1500 1445 1214 4004 9698 0000 w Bank Zachodni WBK S.A., 9 Oddział w Katowicach ul. Uniwersytecka 13 40-007 Katowice</p>	Rata	Kwota	Termin płatności do dnia:	I	4 317 zł	14.10.2013	II	4 317 zł	14.12.2013	III	4 317 zł	14.02.2014	IV	4 317 zł	14.04.2014	V	4 316 zł	14.06.2014	VI	4 316 zł	14.08.2014
Rata	Kwota	Termin płatności do dnia:																				
I	4 317 zł	14.10.2013																				
II	4 317 zł	14.12.2013																				
III	4 317 zł	14.02.2014																				
IV	4 317 zł	14.04.2014																				
V	4 316 zł	14.06.2014																				
VI	4 316 zł	14.08.2014																				
<p>ROZLICZENIE SKŁADKI ZALICZKOWEJ</p>	<p>Składka zaliczkowa jest składką minimalną nie podlegającą zwrotowi. Ostateczne rozliczenie składki zaliczkowej następuje w terminie 20 dni po zakończeniu rocznego okresu ubezpieczenia na podstawie przesłanej informacji o wysokości rzeczywistych przychodów bez VAT osiągniętych w okresie rozliczeniowym z tytułu przewozów i spedycji.</p>																					

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
 - W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
 - Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
 - W przypadku szkody należy kontaktować się z CENTRUM ALARMOWYM WARTY
 tel.: 0 801 311 311 dla połączeń z telefonu stacjonarnego
 tel.: (+48) 601 311 311 dla połączeń z telefonów komórkowych
 adres e-mail: zgloszenie@warta.pl
- Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

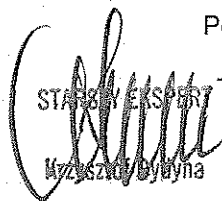
Katowice, 4.10.2013 r.

Podpis i pieczęć
Ubezpieczającego*


SANCO sp. z o.o.
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 mgr inż. Aleksander Brańka

SANCO sp. z o.o.
 43-190 Mikołów, ul. Brzozowa 21
 tel. (032) 226 45 91

Podpis i pieczęć


STANISŁAW EKSPERT
 WZYSZYSTKI DZIAŁ
 TUIR WARTA
 Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
 WARTA S.A.
 00-806 Warszawa, ul. Chmielna 85/87
 REGON 000017265, NIP 521-04-20-047
 Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
 z siedzibą w Katowicach
 adres koresp: 40-083 Katowice, ul. Zabrska 10

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego